



## AVENUE BROUSTIN

Filtres modaux : les résultats de l'étude sont positifs

Depuis l'installation des filtres modaux dans l'avenue Broustin en 2021, il y a beaucoup moins de trafic de transit, et une diminution du nombre d'accidents est également observée dans une étude qui vient d'être publiée par Bruxelles Mobilité.

Durant la période de 2021 à 2023, trois campagnes de comptages ont été menées à l'aide de caméras. Aujourd'hui, une analyse de ces tests est disponible.

### Division par douze du volume de trafic dans l'avenue Broustin

Suite à l'installation du filtre modal au niveau de la Basilique le nombre de véhicules comptés est passé de 6.000 à 4.000 par jour dans chaque sens en oc-

## BROUSTINLAAN

Modale filters: studie toont positieve resultaten

Sinds het plaatsen van modale filters in de Broustinlaan in 2021 is er veel minder doorgaand verkeer en stelden we ook een daling van het aantal ongevallen vast. Dat is te lezen in een studie die zopas gepubliceerd werd door Brussel Mobiliteit.

Tijdens de periode 2021 - 2023 werden drie telcampagnes uitgevoerd met camera's. Een analyse van deze tests is nu beschikbaar.

### Twaalf keer minder verkeer op de Broustinlaan

Na het plaatsen van de modale filter kant Basiliek daalde het aantal getelde voertuigen van 6.000 naar 4.000 per dag in elke richting in oktober 2021. Nadat de tweede

**JOIN**

**THE MOVE** 



**BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

tobre 2021. Après le placement du filtre au niveau de l'avenue de Jette, le nombre de véhicules comptés est passé à 500 par jour dans chaque sens.

### Faible impact sur les autres voiries

En 2023 on a pu compter entre 350 et 750 véhicules par jour dans la rue Vanderborcht et entre 800 et 1.600 véhicules par jour dans l'avenue de la Constitution. Sur l'avenue Jacques Sermon environ 1.000 véhicules ont été comptés vers la Basilique en heure de pointe du soir. Sur l'avenue de Jette, à l'exception d'une augmentation des flux à la seule heure de pointe du matin en direction de Simonis, la plupart des flux sont comparables à ceux observés avant la mise en place des fermetures des extrémités de l'avenue Broustin. La nette diminution du trafic sur l'avenue Broustin n'entraîne donc pas de report direct des flux sur les autres voiries du quartier, compte tenu également des travaux qui ont récemment eu lieu dans le quartier. Consultez les détails dans la page web mentionnée ci-dessous.

### Moins d'accidents

On observe une diminution du nombre d'accidents avec lésions corporelles sur les carrefours entre l'avenue Broustin, l'avenue Sermon et l'avenue des Gloires Nationales ainsi que sur celui entre l'avenue Broustin et l'avenue de la Constitution depuis 2020.

### Quelle suite ?

Une étude pour le réaménagement de quatre zones de l'avenue Broustin va être lancée dans les semaines qui viennent. Ce projet concerne les deux nouvelles places créées par la fermeture à la circulation automobile des extrémités de l'avenue Broustin, au niveau de la Basilique et de l'avenue de Jette ainsi que les carrefours entre l'avenue Broustin, l'avenue de la Constitution et la rue Vanderborcht. L'objectif est de confirmer l'amélioration de la sécurité routière et l'apaisement de la circulation motorisée par des aménagements définitifs. Cette étude fera l'objet d'un processus participatif, auquel vous serez invités.

Le rapport complet est disponible sur <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/broustin>

filter werd geplaatst, kant Jetselaan, daalde het aantal getelde voertuigen tot 500 per dag in elke richting.

### Weinig impact op andere wegen

In 2023 werden tussen 350 en 750 voertuigen per dag geteld in de Vanderborchtstraat en tussen 800 en 1.600 voertuigen per dag in de Grondwetlaan. Op de Jacques Sermonlaan werden tijdens de avondspits ongeveer 1.000 voertuigen geteld die in de richting van de basiliek reden. Op de Jetselaan waren de meeste verkeersstromen, met uitzondering van een toename van de verkeersstromen in de richting van Simonis tijdens de ochtendspits, vergelijkbaar met de verkeersstromen die werden waargenomen vóór de afsluiting van de uiteinden van de Broustinlaan. De duidelijke vermindering van het verkeer op de Broustinlaan heeft zich dus niet rechtstreeks verplaatst naar de andere straten in de wijk, ook rekening houdend met de werken die onlangs in de buurt hebben plaatsgevonden. Raadpleeg de details op de webpagina die hieronder wordt vermeld.

### Minder ongelukken

Het aantal ongevallen met lichamelijk letsel op de kruispunten tussen de Broustinlaan, de Sermonlaan en de Landsroemlaan en op het kruispunt tussen de Broustinlaan en de Grondwetlaan is sinds 2020 gedaald.

### Welk vervolg?

In de komende weken wordt een studie gestart naar de herinrichting van vier delen van de Broustinlaan. Dit project heeft betrekking op de twee nieuwe pleinen die ontstaan door de uiteinden van de Broustinlaan af te sluiten voor autoverkeer, ter hoogte van de Basiliek en de Jetselaan, en op de kruispunten tussen de Broustinlaan, de Grondwetlaan en de Vanderborchtstraat. Het doel is om de openbare ruimte veiliger, rustiger en beter toegankelijk te maken met een definitieve inrichting. Deze studie zal het onderwerp zijn van een participatief traject, waarop u uitgenodigd zal worden.

Het volledige rapport is beschikbaar op <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/broustin>

**INFO 0800 94 001**

[mobilite@sprb.brussels](mailto:mobilite@sprb.brussels)  
[mobiliteit@gob.brussels](mailto:mobiliteit@gob.brussels)

l'étude complète :  
de volledige studie:

